

Acción en alta mar: ejercicio de seguridad física del transporte frente a la costa de Suecia

Como en una película de acción, barcos, helicópteros y personas con uniforme se dieron cita frente a la costa de Suecia el 6 de mayo de 2015, cuando las autoridades nacionales realizaron un ejercicio de seguridad física durante el transporte de combustible nuclear gastado.

Esta actividad se enmarcaba en un proyecto llevado a cabo conjuntamente con el OIEA para probar y evaluar una nueva guía del Organismo sobre planificación, realización y evaluación de ejercicios de seguridad física del transporte. El objeto y el modelo de la prueba era el marco de seguridad física del sistema nacional de transporte nuclear de Suecia, país que periódicamente traslada combustible gastado desde sus centrales nucleares a lo largo de la costa hasta su instalación de almacenamiento provisional de combustible nuclear gastado.

“El ejercicio práctico constituyó un excelente entrenamiento en una situación realista no solo para la autoridad reguladora, el servicio de guardacostas y la unidad de antiterrorismo de la policía, sino también para la empresa encargada de las operaciones de transporte”, dice Tommy Nielsen, director del ejercicio, que trabaja en la Autoridad Sueca de Seguridad Radiológica. “Este ejercicio ofreció también a Suecia la oportunidad de mejorar aún más su sistema nacional de seguridad física del transporte”.

El OIEA había examinado el sistema de seguridad física del transporte nuclear de Suecia en 2011 y había prestado asesoramiento sobre la aplicación de las normas internacionales y las orientaciones del OIEA para la protección física de los materiales nucleares y otros materiales radiactivos y de las instalaciones conexas, incluidas las buenas prácticas, las recomendaciones de mejoras y las actividades de seguimiento.

Un escenario en el mar

El ejercicio práctico fue una representación completa a escala real



Un helicóptero ayuda a recobrar el control del buque durante el ejercicio práctico.

(Fotografía: Policía de Suecia)

de una situación ficticia en la que participaron las autoridades nacionales encargadas de la supervisión del M/S Sigrid, un buque construido especialmente con ese fin, que transportaba falso combustible nuclear gastado desde la central nuclear de Forsmark. El buque, que se dirigía hacia el sur con destino a una instalación de almacenamiento provisional, fue interceptado por un grupo armado no identificado, que asumió el control del navío y obligó a la tripulación a acatar sus órdenes.

Las autoridades pasaron a la acción. Valiéndose de los planes preparados y de la amplia capacitación recibida, y actuando en estrecha coordinación, el personal de la Autoridad Sueca de Seguridad Radiológica, la policía nacional, el servicio de guardacostas y la Compañía Sueca de Gestión del Combustible y los Desechos Nucleares consiguieron recobrar el control del buque. Los planes se habían elaborado minuciosamente sobre la base de la reglamentación nacional y de la capacitación recibida, así como de las directrices del OIEA sobre la seguridad

física del transporte nuclear y los ejercicios preparatorios. La estrategia de seguridad física del transporte se basó también en los resultados de un ejercicio de simulación que se había organizado en febrero de 2015, como parte de los preparativos del ejercicio práctico, y en el que habían intervenido unos 100 participantes y observadores.

“Para mi personal es de vital importancia poder ensayar las maniobras en condiciones realistas”, señala Göran Kessell, Superintendente de la policía sueca. “La cooperación con el servicio de guardacostas y el apoyo de otras partes interesadas fue clave para que pudiéramos planificar la operación y recobrar el control del buque en mar abierto.”

A lo largo de todo el día se enviaron actualizaciones de los avances en tiempo real a los observadores del OIEA y de 15 países que se habían reunido en una instalación cercana, en la costa, para seguir de cerca y analizar el ejercicio. Los más de 40 participantes internacionales tuvieron así

la oportunidad de informarse sobre ese tipo de ejercicios.

“Estos ejercicios ayudan a elevar los niveles de seguridad física de todos los Estados y contribuyen a la aplicación de un enfoque coherente y tecnológica y físicamente seguro del transporte de material nuclear”, señala Steve Skelton, Inspector Principal de la Oficina de Reglamentación Nuclear del Reino Unido.

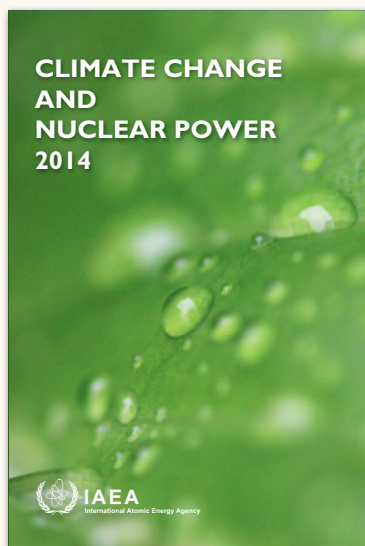
Una guía de ejercicios oportuna y práctica

Los resultados del ejercicio piloto que se realizó del 5 al 7 de mayo de 2015 se emplearán para mejorar la guía del OIEA y complementarán los resultados del ejercicio de simulación y las aportaciones de expertos de varios Estados Miembros y otras organizaciones asociadas.

“La guía de ejercicios sobre seguridad física del transporte será un instrumento importante que permitirá al OIEA ayudar a los Estados que lo

soliciten a aplicar en la práctica las recomendaciones y orientaciones del Organismo sobre seguridad física del transporte”, dice Khammar Mrabit, Director de la División de Seguridad Física Nuclear del OIEA. “Deben utilizarse tanto ejercicios de simulación como ejercicios sobre el terreno para probar y validar los planes de seguridad física del transporte. No hay mejor plan que el que se aplica y prueba en la práctica. El Organismo está preparado para seguir prestando asistencia a los Estados en este sentido.”

Aviso sobre las publicaciones

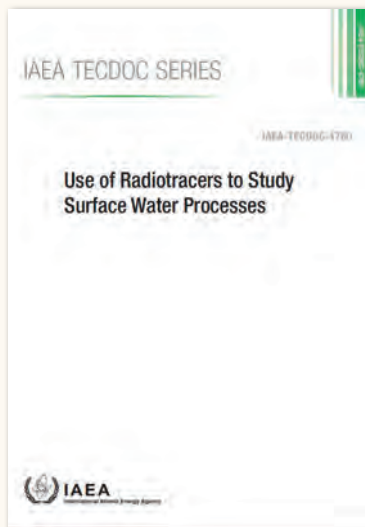


El informe titulado **Climate Change and Nuclear Power 2014** ofrece un examen y un análisis exhaustivos del papel de la energía nucleoelectrica en la mitigación del cambio climático mundial y el modo en que contribuye a afrontar otros desafíos en materia de desarrollo y medio ambiente. En él se estudian las ventajas ambientales que entraña el uso de la energía nuclear para ayudar a reducir la contaminación atmosférica a nivel local y regional, y se contemplan medidas de adaptación al cambio climático, como la desalación de agua del mar o la protección contra las fluctuaciones de la energía hidroeléctrica.

En el informe también se examinan cuestiones más generales, como el costo, la seguridad, la gestión de desechos y los últimos adelantos tecnológicos. Además, se presentan las proyecciones de la energía nucleoelectrica del OIEA de 2014 y se estudian nuevas cuestiones que afectarán a la relación entre el cambio climático y la energía nucleoelectrica en las próximas décadas.

La edición de 2015 se publicará en el último trimestre de este año.

www-pub.iaea.org/books/IAEABooks/10771/Climate-Change-and-Nuclear-Power-2014



La publicación titulada **Use of Radiotracers to Study Surface Water Processes** es una referencia esencial para todos los que están interesados directa o indirectamente en los procesos de las aguas superficiales. Proporciona una base de conocimientos para llevar a cabo estudios con radiotrazadores en medios marinos y terrestres. Los trazadores radiactivos, o radiotrazadores, son compuestos químicos en los que uno o varios átomos han sido sustituidos por un radioisótopo. Pueden ser muy útiles para estudiar procesos naturales y antropogénicos, como el cambio climático, que modifican el flujo y la calidad del agua y repercuten directamente en las vidas humanas. En la publicación se describen con detalle la tecnología de radiotrazadores, así como metodologías, diseños de estudios, mediciones y análisis relacionados con los radiotrazadores. También se dan orientaciones sobre la capacitación en el uso de radiotrazadores y se presentan estudios de casos relativos al medio ambiente de cinco Estados Miembros (Australia, el Brasil, Francia, la República de Corea y Suecia) que facilitan información sobre la realización de estudios con trazadores radiactivos.

www-pub.iaea.org/books/IAEABooks/10689/Use-of-Radiotracers-to-Study-Surface-Water-Processes