

GOV/INF/2019/12
٢٧ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩

مجلس المحافظين

عربي
الأصل: إنكليزي

نسخة مخصصة للاستخدام الرسمي فقط

التحقق والرصد في جمهورية إيران الإسلامية على ضوء قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة ٢٢٣١ (٢٠١٥)

تقرير من المدير العام بالنيابة

١- هذا التقرير المقدم من المدير العام بالنيابة إلى مجلس المحافظين وبموازاة ذلك إلى مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة (مجلس الأمن)، يتناول تنفيذ جمهورية إيران الإسلامية (إيران) لالتزاماتها المتصلة بالمجال النووي بمقتضى خطة العمل الشاملة المشتركة فيما يتعلق بأنشطتها للبحث والتطوير في مجال الطاردات المركزية. ويقدم معلومات مستوفاة عن التطورات التي طرأت منذ صدور التقريرين السابقين للمدير العام بالنيابة.^١

ألف- أنشطة البحث والتطوير في مجال الطاردات المركزية

٢- في ٥ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، ذكر فخامة الرئيس السيد حسن روحاني، رئيس إيران، "إن جميع التزاماتنا المتعلقة بالبحث والتطوير وفقاً لخطة العمل الشاملة المشتركة سوف تجري إزالتها تماماً بحلول يوم الجمعة".^٢

٣- وكما سبقت الإفادة،^٣ في ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، أبلغت إيران الوكالة بأنها تنوي تركيب واختبار طاردات مركزية متقدمة إضافية، باستخدام اليورانيوم الطبيعي، في محطة إثراء الوقود التجريبية في ناتانز. وفي رسالة مؤرخة ٢٥ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، أبلغت إيران الوكالة بأنها تنفذ في الوقت الحالي إعادة تشكيل خطوط البحث والتطوير في محطة إثراء الوقود التجريبية لاستيعاب سلاسل الطاردات المركزية التعاقبية الإضافية التالية:^٤ سلسلة تعاقبية جديدة لـ ٢٠ طاردة مركزية من طراز IR-2m في خط البحث والتطوير ٢؛ وسلسلة تعاقبية جديدة لـ ١٠ طاردات مركزية من طراز IR-5 في خط البحث والتطوير ٣؛ وسلسلة تعاقبية جديدة لـ ٢٠ طاردة مركزية من طراز IR-6s في خط البحث والتطوير ٣؛ وسلسلة تعاقبية جديدة لـ ١٦ طاردة مركزية من طراز IR-6 في خط البحث والتطوير ٦. وفي اليوم ذاته، تحققت الوكالة من أن تركيب هذه السلاسل التعاقبية الجديدة لم يبدأ بعد.

^١ الوثيقتان GOV/INF/2019/10 و GOV/2019/32.

^٢ على الموقع: <http://president.ir/en/111155>.

^٣ الوثيقة GOV/INF/2019/10.

^٤ بالإضافة إلى تلك المبلغ عنها في الفقرة ٣ من الوثيقة GOV/INF/2019/10.

- ٤- وفي ٢٥ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، تحققت الوكالة من أن جميع السلاسل التعاقبية المركبة بالفعل في خطي البحث والتطوير ٢ و ٣ في محطة إثراء الوقود التجريبية^٥ تكس اليورانيوم المثري أو أنها أعدت لتكديسه.^٦
- ٥- وفي ٢٥ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، تحققت الوكالة من أن العمل يجري على إعادة تركيب الأنابيب في خطي البحث والتطوير ٤ و ٥ لاستيعاب سلسلة تعاقبية لـ ١٦٤ طائرة مركزية من طراز IR-4 وسلسلة تعاقبية لـ ١٦٤ طائرة مركزية من طراز IR-2m.^٧ وفي اليوم ذاته، تحققت الوكالة من أن إيران بدأت كذلك في تركيب طائرات مركزية من طراز IR-4 في خط البحث والتطوير ٤ وطائرات مركزية من طراز IR-2m في خط البحث والتطوير ٥.
- ٦- وفي ٢٤ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، تحققت الوكالة من أن إيران بدأت في تصنيع أنابيب الأجزاء الدوارة في الطائرة المركزية باستخدام أنواع من ألياف الكربون غير خاضعة لتدابير الوكالة المتواصلة للاحتواء والمراقبة. وتظل عملية تصنيع أنابيب الأجزاء الدوارة والمنافخ تحت رصد متواصل من طرف الوكالة.^{٨،٩}

^٥ سلسلة تعاقبية واحدة لـ ٢٠ طائرة مركزية من طراز IR-4 وسلسلة تعاقبية واحدة لـ ١٠ طائرات مركزية من طراز IR-6 في خط البحث والتطوير ٢، وسلسلة تعاقبية واحدة لـ ٢٠ طائرة مركزية من طراز IR-6 في خط البحث والتطوير ٣.

^٦ الفقرة ٣٢ من خطة العمل الشاملة المشتركة، 'المرفق الأول - التدابير المتصلة النووية'.

^٧ الفقرة ٤ من الوثيقة GOV/INF/2019/10.

^٨ مقرر اللجنة المشتركة الصادر في ١٤ كانون الثاني/يناير ٢٠١٦ (الوثيقة INFCIRC/907).

^٩ الفقرة ٢١ من الوثيقة GOV/2019/32.