

GOV/INF/2019/10

٩ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩

مجلس المحافظين

عربي  
الأصل: إنكليزي

نسخة مخصصة للاستخدام الرسمي فقط

البند ٦ من جدول الأعمال المؤقت  
(الوثيقة GOV/2019/30/Rev.1)

## التحقق والرصد في جمهورية إيران الإسلامية على ضوء قرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة ٢٢٣١ (٢٠١٥)

تقرير من المدير العام بالنيابة

١- هذا التقرير المقدم من المدير العام بالنيابة إلى مجلس المحافظين وبموازاة ذلك إلى مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة (مجلس الأمن)، يتناول تنفيذ جمهورية إيران الإسلامية (إيران) لالتزاماتها المتصلة بالمجال النووي بمقتضى خطة العمل الشاملة المشتركة فيما يتعلق بأنشطتها للبحث والتطوير في مجال الطاردات المركزية. ويقدم معلومات مستوفاة عن التطورات التي طرأت منذ صدور التقرير الفصلي السابق للمدير العام بالنيابة<sup>١</sup>.

### أنشطة البحث والتطوير في مجال الطاردات المركزية

٢- في ٥ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، ذكر فخامة الرئيس السيد حسن روحاني، رئيس إيران، "إن جميع التزاماتنا المتعلقة بالبحث والتطوير وفقاً لخطة العمل الشاملة المشتركة سوف تجري إزالتها تماماً بحلول يوم الجمعة"<sup>٢</sup>.

<sup>١</sup> الوثيقة GOV/2019/32.

<sup>٢</sup> في الموقع: <http://president.ir/en/111155>.

٣- وفي ٧ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، أبلغت إيران الوكالة بأنها تنوي تركيب واختبار طاردات مركزية متقدمة إضافية، باستخدام اليورانيوم الطبيعي، في محطة إثراء الوقود التجريبية في ناتانز. وفي اليوم ذاته، تحققت الوكالة من أن الطاردات المركزية التالية قد رُكِّبت أو أنه يجري تركيبها في محطة إثراء الوقود التجريبية:<sup>٣</sup> ٢٢ طائرة من طراز IR-4، وطائرة واحدة من طراز IR-5، و ٣٠ طائرة من طراز IR-6، وثلاث طاردات من طراز IR-6s.<sup>٤</sup> وقد أُعدَّت جميع الطاردات المركزية المركَّبة لاختبارها باستخدام سادس فلوريد اليورانيوم، ورغم ذلك لم يُختَبَر أيُّ منها باستخدام سادس فلوريد اليورانيوم في ٧ و ٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩.

٤- وفي رسالة موجَّهة إلى الوكالة ومؤرَّخة ٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، أبلغت إيران الوكالة بأنها ستعيد تركيب الأنابيب في خطين من خطوط البحث والتطوير (رقم ٤ ورقم ٥) لاستيعاب سلسلة تعاقبية تضم ١٦٤ طائرة مركزية من طراز IR-4 وسلسلة تعاقبية تضم ١٦٤ طائرة مركزية من طراز IR-2m.<sup>٥</sup> وأبلغت إيران الوكالة بأنها ستعدِّل أنابيب التوصيل الرئيسية بحيث يتسنى جمع النواتج والمخلفات بطريقة منفصلة من السلاسل التعاقبية في أربعة خطوط بحث وتطوير (الأرقام ٢ و ٣ و ٤ و ٥) في محطة إثراء الوقود التجريبية.<sup>٦</sup> وفي ٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩، تحققت الوكالة من أن إيران عدلت أنابيب التوصيل الرئيسية الخاصة بخطي البحث والتطوير ٢ و ٣. وفي اليوم ذاته، تحققت الوكالة من أن إيران بدأت استعداداتها لإعادة تركيب الأنابيب في خطي البحث والتطوير ٤ و ٥.

<sup>٣</sup> خطة العمل الشاملة المشتركة، 'المرفق الأول - التدابير المتصلة بالمجال النووي"، الفقرات ٣٥-٣٨.

<sup>٤</sup> لم تُركَّب أي طاردات مركزية من طراز IR-8 في محطة إثراء الوقود التجريبية في ٧ أو ٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١٩.

<sup>٥</sup> خطة العمل الشاملة المشتركة، 'المرفق الأول - التدابير المتصلة بالمجال النووي"، الفقرتان ٣٣ و ٣٤.

<sup>٦</sup> خطة العمل الشاملة المشتركة، 'المرفق الأول - التدابير المتصلة بالمجال النووي"، الفقرتان ٣٢ و ٤٢.