

# el transporte sin riesgos de materiales radiactivos

Expertos de fama mundial acaban de terminar una revisión a fondo del Reglamento del Organismo para el transporte sin riesgos de materiales radiactivos.

Sus recomendaciones y decisiones se recopilarán en un documento que se enviará a los 103 Estados Miembros y a las organizaciones internacionales de transporte por vía aérea, marítima, fluvial y terrestre, a fin de que formulen las observaciones y sugerencias que consideren pertinentes.

El texto revisado se ultimaré y se publicará dentro de dos años, aproximadamente, una vez aprobado por la Junta de Gobernadores.

Este Reglamento se publicó por primera vez en 1961, y en 1964 fue objeto de nueva edición revisada. En su tercera edición, publicada en 1967, se incorporaron los resultados de los estudios efectuados sobre algunos puntos especiales tratados en él, por ejemplo las especificaciones técnicas y formalidades administrativas referentes a los embalajes de grandes fuentes radiactivas.

Para llevar a cabo la revisión ahora terminada han sido útiles las observaciones y propuestas detalladas presentadas por 22 Estados Miembros y nueve organizaciones internacionales. Durante los debates, los expertos insistieron repetidas veces en la necesidad de que el Reglamento garantice una protección efectiva y sea, al mismo tiempo, lo más sencillo posible en cuanto a su comprensión y aplicación.

Los debates duraron dos semanas en febrero y en ellos participaron más de 40 expertos procedentes de Argentina, Australia, Canadá, Estados Unidos, Francia, Italia, Japón, Polonia, Reino Unido, República Árabe

Unida, República Federal de Alemania, Suecia y Unión Soviética, así como de las Naciones Unidas (Oficina Europea), la Organización Mundial de la Salud, la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional, la Agencia Europea para la Energía Nuclear, la EURATOM, la Compañía Europea de Tratamiento Químico de Combustibles Irradiados (Eurochemic), la Comisión Central de Navegación en el Rin, la Oficina Central de Transportes Internacionales por Ferrocarril y el Comité Nórdico de Coordinación Nuclear.

En el recipiente que aparece en la fotografía se transportan a otra planta barras irradiadas en un reactor de elevado flujo, para la separación química de los productos de fisión y de elementos transuránidos. (Foto: Oak Ridge National Laboratory)

