

**ПРОТОКОЛ СЕМИНАРА КЭГ**  
***Утилизация судов атомного технологического обслуживания***  
***и надводных кораблей с ядерными энергоустановками***  
**24-26 января 2005 г., Мурманск, Россия**

Семинар Контактной Экспертной Группы (КЭГ) МАГАТЭ был организован в соответствии с решением 18-го совещания КЭГ (октябрь 2004 г., Москва). Семинар был подготовлен СевРАО, НИПТБ «Онега» и СРЗ «Нерпа» совместно Секретариатом КЭГ при тесном взаимодействии с Росатомом. Финансовая поддержка семинару была оказана Великобританией, Норвегией и МНТЦ.

В семинаре КЭГ участвовали представители десяти стран: Канады, Финляндии, Франции, Германии, Италии, Норвегии, Российской Федерации, Швеции, Великобритании, Соединенных Штатов Америки, и четырех международных организаций: Европейской Комиссии, МНТЦ, ЕБРР и НЕФКО.

Семинар рассмотрел два основных вопроса:

- утилизация надводных кораблей с ЯЭУ;
- утилизация судов АТО.

По первому вопросу Российская Федерация представила подробную информацию по состоянию надводных кораблей с ЯЭУ, выведенных из эксплуатации, общую схему их утилизации и основные отличия от утилизации АПЛ. В настоящее время два атомных корабля подлежат утилизации: крейсер "Адмирал Ушаков" (находится в акватории СРЗ "Звездочка" в Средвинске) и корабль связи "Урал" (находится на Дальнем Востоке). Проектно-технологическая документация по утилизации таких кораблей с настоящее время отсутствует, активные зоны реакторов не выгружены, длительное хранение кораблей приводит к большим сложностям обеспечения их безопасности в дальнейшем и всевозрастающим затратам. Однако необходимое финансирование для проведения работ по выгрузке ОЯТ и последующей утилизации кораблей отсутствует.

По второму вопросу российская сторона представила общую информацию по судам АТО, выведенным из состава ВМФ. В настоящее время 35 судов АТО выведены из эксплуатации и подлежат утилизации, включая:

- плавтехбазы (использовались для перезарядки реакторов АПЛ, хранения и транспортировки ОЯТ и РАО) - 5;
- наливные танкеры (использовались для сбора и транспортировки ЖРО) - 3;
- судно для транспортировки ОЯТ - 1;
- плавемкости (использовались для сбора ЖРО) - 26.

Было отмечено, что ОЯТ на таких судах отсутствует, но имеется значительное количество радиоактивных отходов. Помещения судов загрязнены радиоактивными нуклидами. Техническое состояние судов в ряде случаев критическое, что требует неотложных мер по их утилизации. На судоремонтных заводах, осуществляющих утилизацию АПЛ, имеется некоторый положительный опыт и, в основном, необходимая инфраструктура для утилизации таких судов. Основной проблемой при полной утилизации судов является отсутствие региональных центров по обращению с большими объемами РАО, образующимися в процессе разделки судов. В связи с этим утилизация судов АТО в настоящее время ограничивается подготовкой к длительному хранению на плаву, что не является окончательным решением. Кроме того, в настоящее время отсутствуют установки по переработке ЖРО сложного химического состава, которые имеются на судах АТО, а

также установки по переработке токсичных отходов. Для решения указанных проблем отсутствует необходимое финансирование.

Подробно было рассмотрено состояние проекта по утилизации судна «Лепсе», на борту которого на протяжении нескольких десятилетий хранится дефектное ОЯТ, выгруженное из ледокола «Ленин». Было отмечено, что на протяжении нескольких лет практическая реализация проекта, даже в части разработки нормативно-технической документации, необходимой для выгрузки ОЯТ из хранилищ судна, так и не начата, несмотря на наличие финансовых ресурсов, выделенных странами донорами. В то же время риск выхода радиоактивности в окружающую среду постоянно возрастает в связи со старением судна и его систем, а также возможной дальнейшей деградации топлива. Было отмечено, что организация работы над проектом нуждается в существенной корректировке с тем, чтобы как можно скорее приступить к практической реализации проекта. В соответствии с российским законодательством разработка необходимой документации и выполнение работ должны осуществляться российскими организациями, имеющими соответствующие лицензии и разрешения, а роль западных организаций может состоять в оказании технического и финансового содействия, проведения независимой экспертизы проекта, передаче современных технологий.

Российская Федерация представила ряд предложений по проектам сотрудничества, которые были рассмотрены. Следующие задачи были признаны наиболее важными:

- Создание на Северо-западе России и на Дальнем Востоке региональных центров по обращению с РАО, образующихся при утилизации АПЛ и судов АТО, реабилитации береговых баз.
- Комплексная утилизация судна «Лепсе».
- Утилизация атомного крейсера «Адмирал Ушаков».
- Утилизация корабля с ядерной энергетической установкой «Урал».
- Разработка пилотного проекта утилизации ПТБ проекта 326М.

По результатам обсуждения сделанных сообщений семинар КЭГ пришел к следующим выводам и рекомендациям:

1. Представленные на семинаре предложения французской стороны по выгрузке ОЯТ из хранилищ "Лепсе" необходимо учитывать. В то же время необходимо как можно скорее начать разработку российскими организациями проектно-технологической документации во взаимодействии с надзорными органами. Было решено рассмотреть ход работ по проекту «Лепсе» на следующем пленарном заседании КЭГ в октябре 2005 г.
2. Для активизации международного сотрудничества по утилизации атомного крейсера "Адмирал Ушаков" было предложено организовать на ФГУП «МП «Звездочка» (Северодвинск) 21-22 июля 2005 г. специальное совещание с участием представителей стран-доноров и Росатома. Заинтересованные стороны должны направить заявки на участие на ФГУП "МП "Звездочка" до 15 июня 2005 г.
3. Создание на в северо-западном и дальневосточном регионах России региональных центров по обращению с РАО, включая переработку, кондиционирование и длительное хранение отходов, является ключевой проблемой, без решения которой комплексная утилизация АПЛ, судов АТО, надводных кораблей с ЯЭУ и реабилитация радиационно-опасных объектов не может быть завершена. В качестве первого этапа в рамках международного сотрудничества предлагается разработать обоснование инвестиций (ОБИН) для каждого из регионов.
4. На одном из следующих семинаров КЭГ целесообразно обменяться опытом организации контрактов и схемой управления международными проектами.